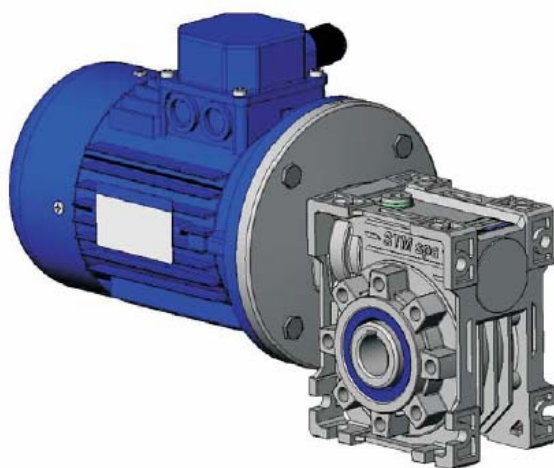
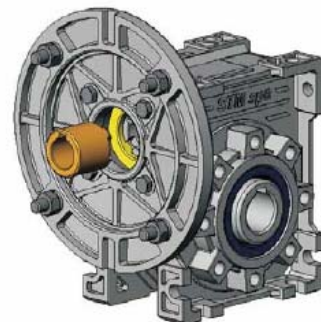




## 2.0 ЧЕРВЯЧНЫЕ РЕДУКТОРЫ И МОТОР-РЕДУКТОРЫ

# U - UI UMI

	Стр.	
2.1	Технические характеристики	18
2.2	Обозначения	20
2.3	Модели	20
2.4	Смазка	21
2.5	Осевые и радиальные нагрузки	22
2.6	Эксплуатационные показатели редукторов	24
2.7	Эксплуатационные показатели мотор-редукторов	27
2.8	Размеры	32
2.9	Аксессуары: Реактивный кронштейн	32
2.10	Аксессуары: Выходные валы	34
2.11	Шпонки	35





## 2.1 Технические характеристики

Редукторы производства нашей фирмы изготовлены из высококачественных материалов и имеют современную конструкцию, что гарантирует максимальную надежность и долговечность в работе.

Корпусы, фланцы и лапы изготовлены из алюминия SG-AISI UNI 1706.

Червячные валы изготовлены из стали и подвергнуты цементации, закалке и шлифовке.

Шлифовка зубчатых передач осуществляется с помощью ZI-профиля. Это улучшает контакт между поверхностями зацепления и, следовательно, повышает производительность и снижает уровень шума при работе.

На червячном колесе имеется ступица из чугуна G20, на которую наплавляется бронза GcuSn12 UNI 7013.

Материал соединительной муфты: Латунь OT58 UNI 5705/65

В целях обеспечения долгого срока службы устанавливаются конические роликовые подшипники и радиальные шариковые подшипники.



## 2.1 Технические характеристики

### Особые характеристики:

- Маленькие размеры
- Упрощенные соединения
- Отсутствует фреттинг-коррозия
- Отсутствует вибрация
- Конструкция, гарантирующая эффективность и надежность при тяжелых режимах работы, в случае ударных нагрузок и частых включений.

### Материал:

Латунь OT58 UNI 5705/65

### Надежность

Выбор такого материала для использования, как латунь, обеспечивает высокий уровень надежности как отдельно взятой детали, так и собранной продукции.

- Отсутствует фреттинг-коррозия;
- Не изнашивается шпонка.

### Техническое обслуживание:

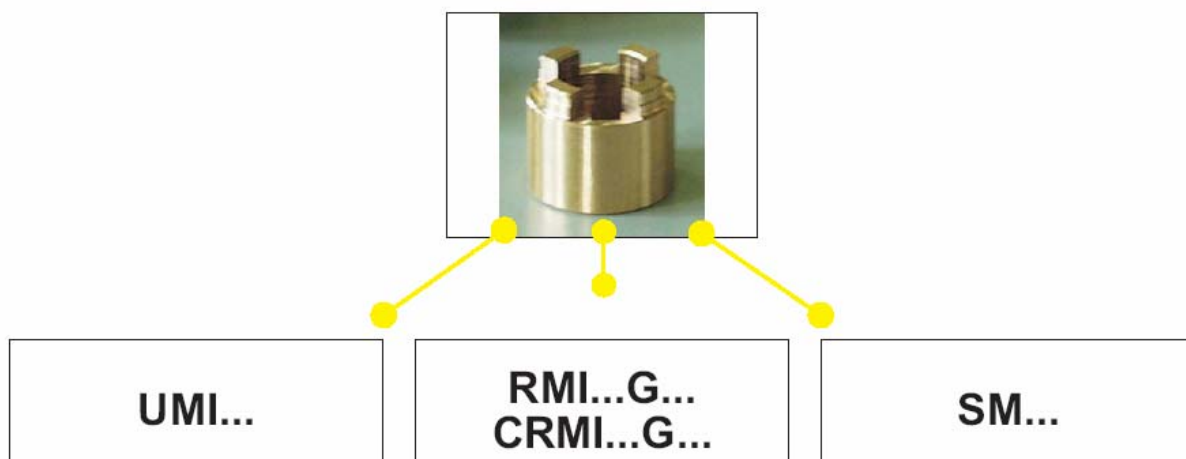
- Легкая сборка двигателя;
- Легкая разборка.

### Модульность:

Возможность соединения, особенно используя серии “U”, “RMI ... G”, - “CRMI ... G” – “S”.

### Сроки поставки

- Высокая модульность продукции
- Готовые изделия хранятся на складе





## 2.2 Обозначения

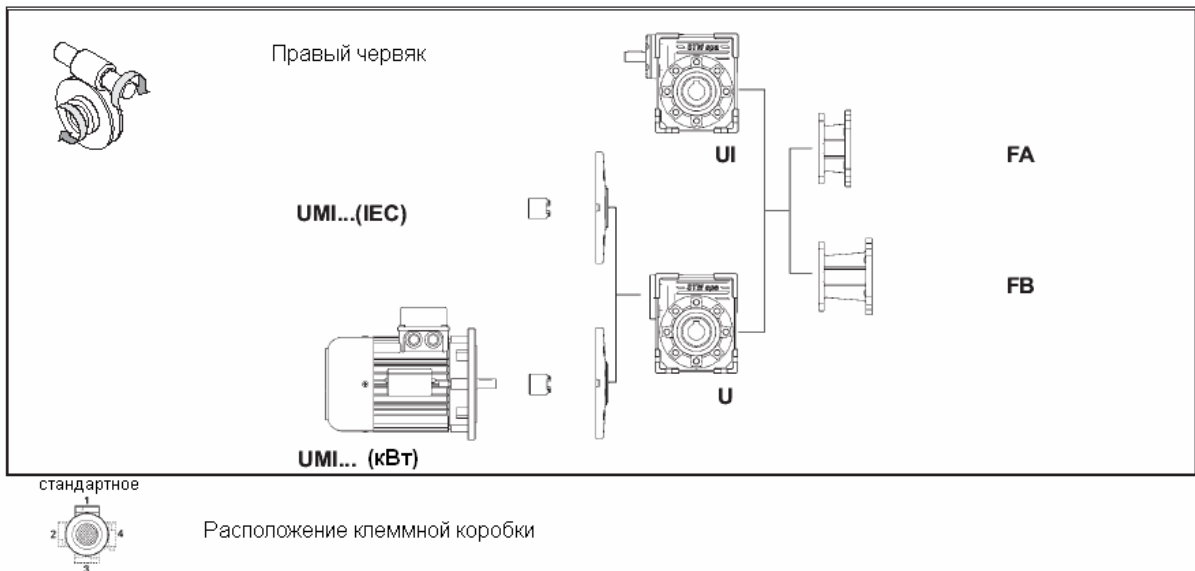
	Размер	Модель	ir	* IEC	кВт	Кол-во полюсов	Фланец	Пример	
UMI	40	-	См. таблицы	63 (B5)	0.13	2	63 (B5)	UMI 40 1:20 PAM 63 (B5)	
				63 (B14)					63 (B14)
				....					
	50			0.18	4	63 (B14)	UMI 40 1:20 kW 0.18 4 63 (B5)		
	63	FA		....	....	....	(стандартный)		
UI	75	FB					SX	UI 40 1:20	
							▲		
U	90						ТОЛЬКО ДЛЯ FA, FB	U 40 1:20	

\* В случае несоответствия техническим требованиям IEC, укажите диаметр отверстия червячного вала и фланца (т.е.: 14/200).

Другие характеристики, которые должны быть специфицированы:

- Положение клеммной коробки, если отличается от стандартного (1)
- Левый червяк (специальная модель)
- Конические роликовые подшипники
- Выходные валы

## 2.3 Модели





## 2.4 Смазка



Смазка редукторов

# U - UI - UMI

### Общая информация

Рекомендуется использовать синтетическое масло (см. Раздел 1, пункт 1.6 и 1.2). В таблицах 2.2.1 и 2.2.2 указан объем смазки, необходимый для надлежащей работы червячного редуктора.

### Требования, предъявляемые на этапе заказа, и состояние поставки

Червячные редукторы размеров 40, 50, 63, 75 поставляются заправленные синтетическим маслом вязкостью 320 согласно ISO.

### Монтажные положения UI-UMI

<b>M1</b>	<b>M2</b>	<b>M3</b>	<b>M4</b>	<b>M5</b>	<b>M6</b>

Таблица 2.2.1

U - UMI		Объем смазки (кг)					Состояние поставки	Кол-во пробок	Монтажное положение
	Монтажные положения								
	M1	M2	M3	M4	M5	M6			
40	0.100						Поставляются редукторы, заправленные синтетическим маслом	1	не обязательно
50	0.150							1	
63	0.300							1	
75	0.600							1	
90	0.900							3	

Таблица 2.2.2

UI		Объем смазки (кг)					Состояние поставки	Кол-во пробок	Монтажное положение
	Монтажные положения								
	M1	M2	M3	M4	M5	M6			
40	0.100						Поставляются редукторы, заправленные синтетическим маслом	1	не обязательно
50	0.190							1	
63	0.450							1	
75	0.600							1	
90	1.300							3	



## 2.5 Осевые и радиальные нагрузки

Так как при передаче движения создаются радиальные нагрузки на конец вала необходимо проверить, чтобы результирующие значения не превышали значений, указанных в таблицах.

В Таблице 2.5 приведены допустимые значения радиальной нагрузки для входного вала ( $Fr_1$ ). Допустимая осевая нагрузка определяется по следующей формуле:

$$Fa_1 = 0.2 \times Fr_1$$

Таблица 2.5



UI

$n_1$ МИН. <sup>-1</sup>	$Fr_1$ (Н)				
	UI				
	40	50	63	75	90
2800	187	272	357	510	700
1400	220	320	420	600	800
900	250	350	460	660	900
700	280	400	500	730	1000
500	310	450	530	800	1100

В таблице 2.7 приведены допустимые значения радиальной нагрузки для выходного вала ( $Fr_2$ ). Допустимая осевая нагрузка определяется по следующей формуле:

$$Fa_2 = 0.2 \times Fr_2$$

Таблица 2.7

UI  
UMI

$n_2$ МИН. <sup>-1</sup>	$Fr_2$ (Н)				
	UI - UMI				
	40	50	63	75	90
400	686	925	946	1400	1897
280	808	1088	1114	1700	2232
200	950	1280	1310	2000	2625
140	1050	1450	1680	2300	2775
93	1200	1620	1740	2600	3050
70	1350	1850	1930	2800	3400
50	1500	2100	2150	3400	4205
35	1600	2230	2300	3700	4775
29	1700	2400	2500	4100	5300
25	1800	2580	2700	4300	5610
20	1950	2700	2900	4700	6175
18	2100	2850	3100	4900	6650
14	2300	3200	3300	5200	7025

Для увеличения нагрузочной способности редуктора возможна установка выходного вала в конические роликовые подшипники. Такие усиленные модели поставляются по запросу.

В Таблице 2.9 приведены значения радиальной и осевой нагрузки на выходной вал, установленный в конические роликовые подшипники. Рекомендуем использовать модели с фланцевым креплением и убедиться, что осевая нагрузка поглощается подшипником, установленным в корпус глухого фланца.



Таблица 2.9

UI  
UMI

ОСЕВЫЕ И РАДИАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ, СОЗДАВАЕМЫЕ ЧЕРВЯЧНЫМ КОЛОСОМ ПРИ УСТАНОВКЕ ВАЛА В КОНИЧЕСКИЕ ПОДШИПНИКИ										
n <sub>2</sub> (об./мин.)	UI - UMI									
	40		50		63		75		90	
	Fr <sub>2</sub>	Fa <sub>2</sub>	Fr <sub>2</sub>	Fa <sub>2</sub>	Fr <sub>2</sub>	Fa <sub>2</sub>	Fr <sub>2</sub>	Fa <sub>2</sub>		
400	2076	2708	4603	5325	4693	5415	5415	6588	6543	8529
280	2185	2850	4845	5605	4940	5700	5700	6935	6888	8978
200	2300	3000	5100	5900	5200	6000	6000	7300	7250	9450
140	2300	3000	5600	6500	5750	6650	6700	8200	7900	10300
93	2300	3000	6300	7300	6500	7550	7500	9150	8400	10950
70	2300	3000	6550	7600	6200	7200	7600	9300	7850	10225
50	2300	3000	6900	8000	6900	8000	8700	10600	9250	12050
35	2300	3000	6900	8000	6900	8000	9000	11000	11450	14900
29	2300	3000	6900	8000	6900	8000	9000	11000	11900	15500
25	2300	3000	6900	8000	6900	8000	9000	11000	11900	15500
20	2300	3000	6900	8000	6900	8000	9000	11000	11900	15500
18	2300	3000	6900	8000	6900	8000	9000	11000	11900	15500

Радиальные нагрузки, значения которых указаны в таблицах, приложены посередине выступающего конца вала и соответствуют редукторам, работающим с эксплуатационным коэффициентом, равным 1.

Величины частоты вращения, не указанные в таблице, могут быть вычислены с помощью интерполяции, но необходимо учитывать, что Fr<sub>1</sub> при 500 мин.<sup>-1</sup> и Fr<sub>2</sub> при 14 мин.<sup>-1</sup> являются максимально допустимыми нагрузками.

Величина нагрузки, прилагаемой не по середине выступающего конца вала, рассчитываются по следующей формуле:

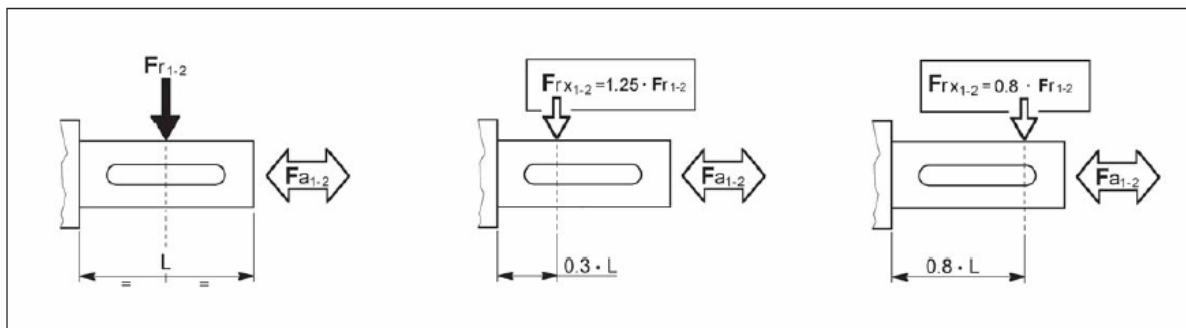
на расстоянии 0,3 длины выступающего конца вала:

$$F_{rx} = 1.25 \times F_{r1-2}$$

на расстоянии 0,8 длины выступающего конца вала:

$$F_{rx} = 0.8 \times F_{r1-2}$$

Таблица 2.11





## 2.6 Эксплуатационные показатели редукторов серии UI

UI 40																	IEC	
ir	$n_1 = 2800 \text{ МИН.}^{-1}$ ⚠				$n_1 = 1400 \text{ МИН.}^{-1}$				$n_1 = 900 \text{ МИН.}^{-1}$				$n_1 = 500 \text{ МИН.}^{-1}$					Kr
	$n_2$ МИН. <sup>-1</sup>	$T_{2M}$ Нм	P кВт	RD %	$n_2$ МИН. <sup>-1</sup>	$T_{2M}$ Нм	P кВт	RD %	$n_2$ МИН. <sup>-1</sup>	$T_{2M}$ Нм	P кВт	RD %	$n_2$ МИН. <sup>-1</sup>	$T_{2M}$ Нм	P кВт	RD %		
7	400	27	1.3	84	200	37	0.93	83	129	44	0.73	81	71	54	0.50	80	71-63-56	
10	280	31	1.1	83	140	42	0.76	81	90	49	0.58	79	50	59	0.40	78		
15	187	32	0.78	80	93	42	0.53	77	60	49	0.41	75	33	59	0.28	73		
20	140	29	0.56	76	70	37	0.37	73	45	43	0.29	70	25	51	0.20	67		
28	100	34	0.50	71	50	43	0.34	67	32	50	0.26	64	17.9	59	0.18	61		
40	70	32	0.36	65	35	40	0.24	60	23	45	0.19	56	12.5	53	0.13	53		
49	57	30	0.29	62	29	38	0.20	57	18.4	43	0.16	53	10.2	50	0.11	49		
56	50	28	0.24	60	25	36	0.17	54	16.1	40	0.13	51	8.9	47	0.09	47		
70	40	23	0.18	53	20	28	0.12	47	12.9	32	0.10	44	7.1	37	0.07	39		
80	35	21	0.15	50	17.5	26	0.11	44	11.3	29	0.09	40	6.3	34	0.06	36		
100	28	23	0.13	51	14.0	28	0.09	45	9.0	30	0.07	41	5.0	31	0.04	38		


UI 50																	IEC	
ir	$n_1 = 2800 \text{ МИН.}^{-1}$ ⚠				$n_1 = 1400 \text{ МИН.}^{-1}$				$n_1 = 900 \text{ МИН.}^{-1}$				$n_1 = 500 \text{ МИН.}^{-1}$					Kr
	$n_2$ МИН. <sup>-1</sup>	$T_{2M}$ Нм	P кВт	RD %	$n_2$ МИН. <sup>-1</sup>	$T_{2M}$ Нм	P кВт	RD %	$n_2$ МИН. <sup>-1</sup>	$T_{2M}$ Нм	P кВт	RD %	$n_2$ МИН. <sup>-1</sup>	$T_{2M}$ Нм	P кВт	RD %		
7	400	50	2.5	85	200	68	1.7	84	129	81	1.3	83	71	100	0.91	82	80-71-63	
10	280	55	1.9	84	140	73	1.3	82	90	86	1.0	81	50	105	0.70	79		
15	187	58	1.4	82	93	76	0.93	80	60	89	0.71	79	33	106	0.48	77		
20	140	57	1.1	79	70	74	0.71	76	45	86	0.55	74	25	102	0.38	71		
28	100	62	0.88	74	50	80	0.60	70	32	92	0.46	67	17.9	109	0.32	64		
40	70	64	0.67	70	35	81	0.45	66	23	92	0.34	63	12.5	108	0.24	59		
49	57	57	0.51	67	29	72	0.34	63	18.4	82	0.27	59	10.2	96	0.19	55		
56	50	55	0.44	65	25	69	0.30	60	16.1	78	0.23	56	8.9	91	0.16	53		
70	40	52	0.36	61	20	64	0.24	56	12.9	72	0.19	52	7.1	84	0.13	48		
80	35	47	0.30	57	17.5	58	0.21	51	11.3	66	0.17	47	6.3	75	0.11	43		
100	28	42	0.23	54	14.0	52	0.16	48	9.0	59	0.13	44	5.0	60	0.08	40		

UI 63																	IEC	
ir	$n_1 = 2800 \text{ МИН.}^{-1}$ ⚠				$n_1 = 1400 \text{ МИН.}^{-1}$				$n_1 = 900 \text{ МИН.}^{-1}$				$n_1 = 500 \text{ МИН.}^{-1}$					Kr
	$n_2$ МИН. <sup>-1</sup>	$T_{2M}$ Нм	P кВт	RD %	$n_2$ МИН. <sup>-1</sup>	$T_{2M}$ Нм	P кВт	RD %	$n_2$ МИН. <sup>-1</sup>	$T_{2M}$ Нм	P кВт	RD %	$n_2$ МИН. <sup>-1</sup>	$T_{2M}$ Нм	P кВт	RD %		
7	400	84	4.1	86	200	115	2.9	84	129	137	2.2	84	71	169	1.5	83	90-80-71	
10	280	93	3.2	84	140	126	2.2	83	90	149	1.7	81	50	182	1.2	80		
15	187	98	2.3	82	93	131	1.6	80	60	153	1.2	78	33	184	0.85	76		
20	140	104	1.9	80	70	136	1.3	77	45	158	0.99	75	25	189	0.69	72		
28	100	105	1.5	75	50	135	1.0	71	32	156	0.77	68	17.9	186	0.54	65		
40	70	113	1.2	71	35	145	0.79	67	23	166	0.61	64	12.5	195	0.43	60		
49	57	98	0.85	69	29	125	0.58	64	18.4	142	0.45	61	10.2	166	0.31	57		
56	50	101	0.79	67	25	127	0.54	62	16.1	145	0.42	58	8.9	169	0.29	54		
70	40	94	0.62	63	20	117	0.42	58	12.9	133	0.33	54	7.1	154	0.23	50		
80	35	88	0.53	61	17.5	110	0.37	55	11.3	124	0.29	51	6.3	144	0.20	47		
100	28	80	0.41	57	14.0	99	0.28	51	9.0	112	0.22	47	5.0	125	0.15	43		




**UI 75**

 9.0

ir	$n_1 = 2800 \text{ мин.}^{-1}$ 				$n_1 = 1400 \text{ мин.}^{-1}$				$n_1 = 900 \text{ мин.}^{-1}$				$n_1 = 500 \text{ мин.}^{-1}$				IEC
	$n_2$ мин. <sup>-1</sup>	$T_{2M}$ Нм	P кВт	RD %	$n_2$ мин. <sup>-1</sup>	$T_{2M}$ Нм	P кВт	RD %	$n_2$ мин. <sup>-1</sup>	$T_{2M}$ Нм	P кВт	RD %	$n_2$ мин. <sup>-1</sup>	$T_{2M}$ Нм	P кВт	RD %	
7	400	146	7,11	86	200	205	5,05	85	129	241	3,86	84	71	298	2,69	83	100-112 <sup>(1)</sup> 90-80
10	280	163	5,66	85	140	220	3,86	84	90	261	2,98	83	50	320	2,08	81	
15	187	173	4,12	82	93	230	2,79	81	60	270	2,16	79	33	325	1,48	77	
20	140	161	2,93	81	70	220	2,07	78	45	245	1,52	76	25	293	1,05	73	
28	100	193	2,71	75	50	255	1,87	72	32	290	1,42	69	18	345	1,00	65	
40	70	176	1,80	72	35	230	1,24	68	23	258	0,94	65	13	303	0,65	61	
49	57	169	1,47	69	29	220	1,02	65	18	245	0,77	61	10	287	0,54	57	
56	50	153	1,17	69	25	200	0,82	64	16	219	0,61	60	9	256	0,43	56	
70	40	153	1,00	64	20	195	0,69	59	13	217	0,53	56	7	252	0,37	51	
80	35	145	0,86	62	18	185	0,61	56	11	205	0,46	52	6	237	0,32	48	
100	28	131	0,66	59	14	170	0,48	52	9	183	0,36	49	5	206	0,25	44	


**UI 90**

 13.0

ir	$n_1 = 2800 \text{ мин.}^{-1}$ 				$n_1 = 1400 \text{ мин.}^{-1}$				$n_1 = 900 \text{ мин.}^{-1}$				$n_1 = 500 \text{ мин.}^{-1}$				IEC
	$n_2$ мин. <sup>-1</sup>	$T_{2M}$ Нм	P кВт	RD %	$n_2$ мин. <sup>-1</sup>	$T_{2M}$ Нм	P кВт	RD %	$n_2$ мин. <sup>-1</sup>	$T_{2M}$ Нм	P кВт	RD %	$n_2$ мин. <sup>-1</sup>	$T_{2M}$ Нм	P кВт	RD %	
7	400	230	11,2	86	200	320	7,8	86	129	382	6,1	85	71	474	4,2	84	100-112 <sup>(1)</sup> 90-80
10	280	255	8,8	85	140	347	6,0	85	90	412	4,6	84	50	505	3,2	82	
15	187	278	6,6	83	93	371	4,4	82	60	436	3,4	80	33	526	2,4	78	
20	140	290	5,2	82	70	381	3,5	80	45	444	2,7	78	25	531	1,9	75	
28	100	318	4,4	76	50	414	2,9	74	32	480	2,3	71	18	572	1,6	67	
40	70	316	3,2	73	35	406	2,1	71	23	466	1,6	67	13	550	1,1	64	
49	57	290	2,4	71	29	368	1,6	67	18	421	1,3	64	10	494	0,9	60	
56	50	272	2,0	71	25	344	1,3	68	16	392	1,0	63	9	458	0,7	59	
70	40	246	1,5	67	20	309	1,0	63	13	350	0,8	59	7	408	0,6	54	
80	35	238	1,4	65	18	297	0,9	60	11	336	0,7	56	6	390	0,5	52	
100	28	217	1,1	61	14	270	0,7	55	9	296	0,5	52	5	313	0,4	47	

 **ВНИМАНИЕ!**

В случае нестандартной входной частоты вращения руководствуйтесь данными приведенной ниже таблицы, в которой учтены предельные условия эксплуатации для каждого редуктора (См. раздел 1.2).

	UI - RI													
	28	40	50	63	70	75	85	90	110	130	150	180		
$1500 < n_1 < 3000$	OK	OK	OK	 <b>Обращайтесь в наш технический отдел</b>										
$n_1 > 3000$														

<sup>(1)</sup> **ВНИМАНИЕ!**

Чертеж шпонки фирмы STM  
(См. Раздел 1.11)

Значения веса, указанные в таблицах, являются ориентировочными и могут изменяться в зависимости от модели редуктора.

**ПРИМЕЧАНИЕ.**

Обратите внимание на значения входной мощности, выделенные в рамку: для данных редукторов необходимо проверять тепловой режим работы (см. Раздел 1.7). Для получения дополнительной информации обращайтесь в наш технический отдел.



В таблице 2.6 указаны IEC размеры, а так же возможные комбинации вал/фланец для присоединения двигателя к редуктору.

Таблица 2.6

Возможные варианты соединения с двигателями IEC											
	IEC	ir									
		7	10	15	20	28	40	49	56	70	80
UMI 40	71 <sup>(1)</sup>	14/160 (B5) - 14/105 (B14) - 14/140 - 14/120 - 14/90•									
	63	11/140 (B5) - 11/90• (B14) - 11/160 - 11/120 - 11/105									
	56	9/120 (B5) - 9/160 - 9/140 - 9/105 - 9/90•									
UMI 50	80 <sup>(1)</sup>	19/120 (B14) - 19/200 (B5) - 19/160 - 19/140 - 19/105• - 19/90•									
	71	14/160 (B5) - 14/105• (B14) - 14/200 - 14/140 - 14/120 - 14/90•									
	63	11/140 (B5) - 11/90• (B14) - 11/200 - 11/160 - 11/120 - 11/105•									
UMI 63	90 <sup>(1)</sup>	24/200 (B5) - 24/140 (B14) - 24/160 - 24/120 - 24/105•									
	80	19/200 (B5) - 19/120 (B14) - 19/160 - 19/140 - 19/105•									
	71	14/160 (B5) - 14/105• (B14) - 14/200 - 14/140 - 14/120									
UMI 75	112 <sup>(1)</sup>	28/250 (B5) - 28/160 (B14) 28/140									
	100 <sup>(1)</sup>	28/250 (B5) - 28/160 (B14) 28/140									
	90	24/200 (B5) - 24/140 (B14) - 24/250 - 24/160 - 24/120									
	80	19/200 (B5) - 19/120 (B14) - 19/250 - 19/160 - 19/140									
UMI 90	112 <sup>(1)</sup>	28/250 (B5) - 28/160 (B14)									
	100 <sup>(1)</sup>	28/250 (B5) - 28/160 (B14)									
	90	24/200 (B5) - 24/140 (B14) - 24/250 - 24/160 - 24/120									
	80	19/200 (B5) - 19/120 (B14) - 19/250 - 19/160 - 19/140									

<sup>(1)</sup> **ВНИМАНИЕ!**  
 Чертеж шпонки фирмы STM  
 (См. Раздел 1.11)

Пример расшифровки обозначений:

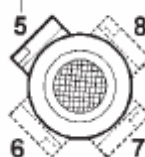
**11/140 (B5)**                      11/120  
**11/140:** стандартная комбинация вал/фланец  
**(B5):** конструкция двигателя IEC  
 11/120: комбинации вал/фланец, поставляемые по запросу

**Примечание.**

**В стандартной конфигурации 4 отверстия расположены под углом 45° по отношению к осям (x-образно: см. Раздел 2.3).**

Для фланцев B14, отмеченных знаком (•), отверстия для установки двигателя расположены на осях (+-образно). Мы рекомендуем поверять размеры клеммной коробки двигателя, как если бы она устанавливалась под углом 45° к осям. Выбирайте положение клеммной коробки согласно следующему чертежу (на котором № 5 – стандартное положение):

**СТАНДАРТНОЕ**





## 2.7 Эксплуатационные показатели мотор-редукторов

$n_2$ МИН. <sup>-1</sup>	ir	T2 НМ	FS'		
-----------------------------	----	----------	-----	--	--

<b>0.09 кВт</b>			$n_1 = 2740 \text{ МИН.}^{-1}$ $n_1 = 1360 \text{ МИН.}^{-1}$ $n_1 = 860 \text{ МИН.}^{-1}$	56A 2 56B 4 63B 6
-----------------	--	--	---	-------------------------

49	28	12	3.6	UMI 40	56B 4
43	20	14	3.1	UMI 40	63B 6
34	40	15	2.6	UMI 40	56B 4
31	28	18	2.8	UMI 40	63B 6
28	49	18	2.2	UMI 40	56B 4
24	56	19	1.9	UMI 40	56B 4
19.4	70	21	1.3	UMI 40	56B 4
17.0	80	22	1.2	UMI 40	56B 4
15.4	56	29	1.4	UMI 40	63B 6
13.6	100	28	1.0	UMI 40	56B 4
12.3	70	31	1.0	UMI 40	63B 6

<b>0.11 кВт</b>			$n_1 = 1360 \text{ МИН.}^{-1}$	56C 4
-----------------	--	--	--------------------------------	-------

68	20	11	3.3	UMI 40	56C 4
49	28	14	3.0	UMI 40	56C 4
34	40	19	2.2	UMI 40	56C 4
28	49	22	1.8	UMI 40	56C 4
24	56	23	1.5	UMI 40	56C 4
19.4	70	25	1.1	UMI 40	56C 4
17.0	80	27	1.0	UMI 40	56C 4
13.6	100	35	0.8	UMI 40	56C 4

<b>0.13 кВт</b>			$n_1 = 2750 \text{ МИН.}^{-1}$ $n_1 = 1360 \text{ МИН.}^{-1}$ $n_1 = 860 \text{ МИН.}^{-1}$	56B 2 63A 4 63C 6
-----------------	--	--	---	-------------------------

393	7	3	10.2	UMI 40	56B 2
393	7	3	9.8	UMI 40	56B 2
275	10	4	8.3	UMI 40	56B 2
275	10	4	8.0	UMI 40	56B 2
194	7	5	7.0	UMI 40	63A 4
136	10	7	5.7	UMI 40	63A 4
91	15	11	4.0	UMI 40	63A 4
68	20	13	2.8	UMI 40	63A 4
56	49	14	2.2	UMI 40	56B 2
56	49	14	2.1	UMI 40	56B 2
49	28	17	2.5	UMI 40	63A 4
34	40	24	3.4	UMI 50	63A 4
34	40	22	1.8	UMI 40	63A 4
28	49	28	2.6	UMI 50	63A 4
28	49	25	1.5	UMI 40	63A 4
24	56	31	2.2	UMI 50	63A 4
24	56	28	1.3	UMI 40	63A 4
22	40	36	2.5	UMI 50	63C 6
22	40	32	1.4	UMI 40	63C 6
19.4	70	36	1.8	UMI 50	63A 4
19.4	70	30	0.9	UMI 40	63A 4
17.0	80	37	1.6	UMI 50	63A 4
17.0	80	32	0.8	UMI 40	63A 4
13.6	100	44	1.2	UMI 50	63A 4
12.3	70	53	1.4	UMI 50	63C 6
8.6	100	64	0.9	UMI 50	63C 6

$n_2$ МИН. <sup>-1</sup>	ir	T2 НМ	FS'		
-----------------------------	----	----------	-----	--	--

<b>0.18 кВт</b>			$n_1 = 2760 \text{ МИН.}^{-1}$ $n_1 = 1370 \text{ МИН.}^{-1}$ $n_1 = 870 \text{ МИН.}^{-1}$	63A 2 63B 4 71A 6
-----------------	--	--	---	-------------------------

394	7	4	7.4	UMI 40	63A 2
276	10	5	6.0	UMI 40	63A 2
196	7	7	5.1	UMI 40	63B 4
137	10	10	4.1	UMI 40	63B 4
124	7	11	3.9	UMI 40	71A 6
91	15	14	2.9	UMI 40	63B 4
69	20	18	2.0	UMI 40	63B 4
58	15	22	2.2	UMI 40	71A 6
49	28	25	3.3	UMI 50	63B 4
49	28	24	1.8	UMI 40	63B 4
44	20	29	2.9	UMI 50	71A 6
44	20	28	1.6	UMI 40	71A 6
34	40	33	2.4	UMI 50	63B 4
34	40	30	1.3	UMI 40	63B 4
28	49	39	1.9	UMI 50	63B 4
28	49	35	1.1	UMI 40	63B 4
24	56	42	1.6	UMI 50	63B 4
24	56	38	0.9	UMI 40	63B 4
19.6	70	49	1.3	UMI 50	63B 4
17.1	80	51	1.1	UMI 50	63B 4
15.5	56	64	2.3	UMI 63	71A 6
15.5	56	62	1.3	UMI 50	71A 6
13.7	100	60	0.9	UMI 50	63B 4
12.4	70	75	1.8	UMI 63	71A 6
12.4	70	72	1.0	UMI 50	71A 6
10.9	80	81	1.5	UMI 63	71A 6
10.9	80	74	0.9	UMI 50	71A 6
8.7	100	93	1.2	UMI 63	71A 6

<b>0.22 кВт</b>			$n_1 = 1400 \text{ МИН.}^{-1}$	63C 4
-----------------	--	--	--------------------------------	-------

200	7	9	4.2	UMI 40	63C 4
140	10	12	3.5	UMI 40	63C 4
93	15	17	2.4	UMI 40	63C 4
70	20	22	1.7	UMI 40	63C 4
50	28	29	2.7	UMI 50	63C 4
50	28	28	1.5	UMI 40	63C 4
35	40	40	2.0	UMI 50	63C 4
35	40	36	1.1	UMI 40	63C 4
29	49	46	1.6	UMI 50	63C 4
29	49	42	0.9	UMI 40	63C 4
25	56	50	1.4	UMI 50	63C 4
20	70	59	1.1	UMI 50	63C 4
17.5	80	61	0.9	UMI 50	63C 4

$n_2$ МИН. <sup>-1</sup>	ir	T2 НМ	FS'		
-----------------------------	----	----------	-----	--	--

<b>0.25 кВт</b>			$n_1 = 2790 \text{ МИН.}^{-1}$ $n_1 = 1370 \text{ МИН.}^{-1}$ $n_1 = 870 \text{ МИН.}^{-1}$	63B 2 71A 4 71B 6
-----------------	--	--	---	-------------------------

399	7	5	5.4	UMI 40	63B 2
399	7	5	5.4	UMI 40	63B 2
279	10	7	4.4	UMI 40	63B 2
196	7	10	6.6	UMI 50	71A 4
196	7	10	3.7	UMI 40	71A 4
137	10	14	5.1	UMI 50	71A 4
137	10	14	3.0	UMI 40	71A 4
124	7	16	5.1	UMI 50	71B 6
124	7	16	2.8	UMI 40	71B 6
91	15	21	3.6	UMI 50	71A 4
91	15	20	2.1	UMI 40	71A 4
69	20	26	2.8	UMI 50	71A 4
69	20	25	1.5	UMI 40	71A 4
58	15	33	2.7	UMI 50	71B 6
58	15	31	1.6	UMI 40	71B 6
49	28	34	2.3	UMI 50	71A 4
49	28	33	1.3	UMI 40	71A 4
44	20	41	2.1	UMI 50	71B 6
44	20	38	1.1	UMI 40	71B 6
34	40	47	3.1	UMI 63	71A 4
34	40	46	1.8	UMI 50	71A 4
31	28	52	3.0	UMI 63	71B 6
31	28	51	1.8	UMI 50	71B 6
31	28	49	1.0	UMI 40	71B 6
28	49	55	2.3	UMI 63	71A 4
28	49	54	1.3	UMI 50	71A 4
24	56	61	2.1	UMI 63	71A 4
24	56	59	1.2	UMI 50	71A 4
22	40	70	2.4	UMI 63	71B 6
22	40	69	1.3	UMI 50	71B 6
19.6	70	71	1.7	UMI 63	71A 4
19.6	70	68	0.9	UMI 50	71A 4
17.1	80	77	1.4	UMI 63	71A 4
17.1	80	71	0.8	UMI 50	71A 4
15.5	56	89	1.6	UMI 63	71B 6
15.5	56	86	0.9	UMI 50	71B 6
13.7	100	89	1.1	UMI 63	71A 4
12.4	70	104	1.3	UMI 63	71B 6

<b>0.37 кВт</b>			$n_1 = 2790 \text{ МИН.}^{-1}$ $n_1 = 2790 \text{ МИН.}^{-1}$ $n_1 = 1380 \text{ МИН.}^{-1}$ $n_1 = 910 \text{ МИН.}^{-1}$	63C 2 71A 2 71B 4 80A 6
-----------------	--	--	---	----------------------------------

399	7	7	3.6	UMI 40	71A 2
399	7	7	3.6	UMI 40	63C 2
279	10	11	2.9	UMI 40	71A 2
279	10	11	2.9	UMI 40	63C 2
197	7	15	4.5	UMI 50	71B 4
197	7	15	2.5	UMI 40	71B 4
186	15	16	3.7	UMI 50	71A 2
186	15	15	2.1	UMI 40	71A 2
186	15	15	2.1	UMI 40	63C 2
140	20	20	2.8	UMI 50	71A 2
140	20	19	1.5	UMI 40	71A 2







**7.5 кВт**

$n_1 = 2890 \text{ мин.}^{-1}$	132SL 2
$n_1 = 2860 \text{ мин.}^{-1}$	112BL 2
$n_1 = 1440 \text{ мин.}^{-1}$	132M 4

409	7	151	1,5	<b>UMI 90*</b>	112BL 2
409	7	151	0,9	<b>UMI 75*</b>	112BL 2
286	10	213	1,2	<b>UMI 90*</b>	112BL 2
191	15	312	0,9	<b>UMI 90*</b>	112BL 2

Примечание.

Указанная мощность основана на механической мощности редукторов.

Для редукторов, отмеченных знаком (\*), также необходимо учитывать предельную тепловую мощность, как указано в Разделе 1.7.



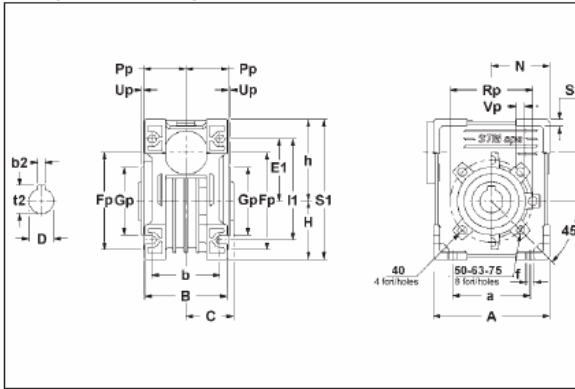
## 2.8 Размеры



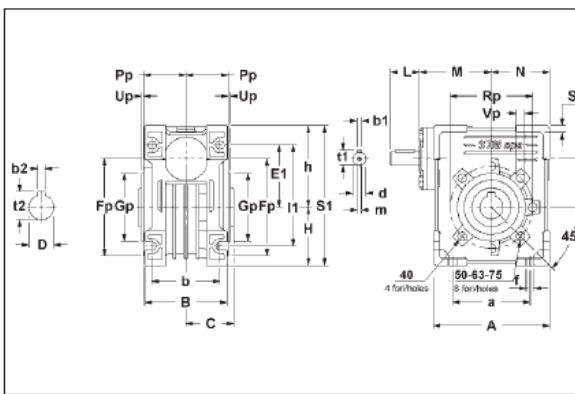
### Размеры редукторов

### U - UI - UMI

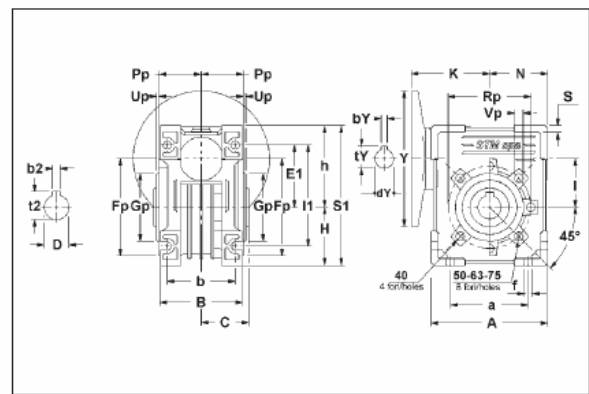
#### U ( 40 - 90 )



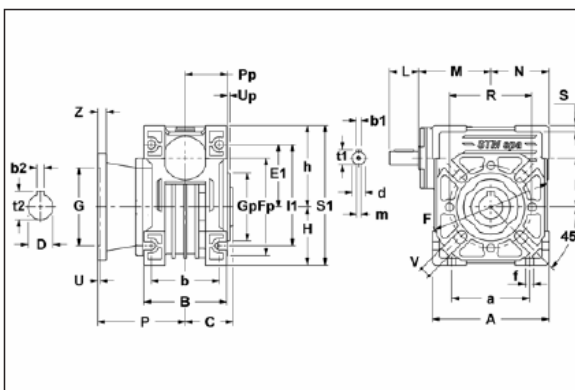
#### UI ( 40 - 90 )



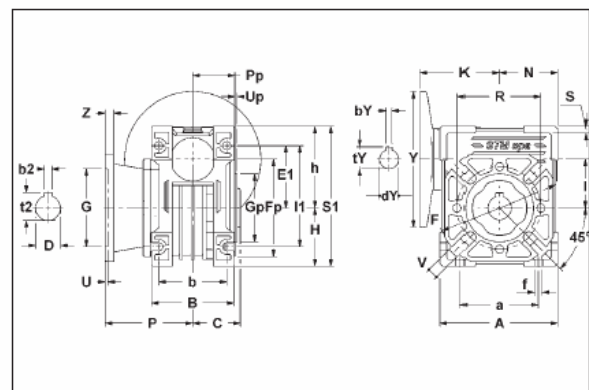
#### UMI ( 40 - 90 )



#### UI FA - FB ( 40 - 90 )



#### UMI FA - FB ( 40 - 90 )







## 2.8 Размеры

U - UI UMI	A	a	B	b	C	D <sub>H7</sub>	d <sub>j6</sub>	E1	f	h	H	I	II	L	M	m	N	S	S1
40	100	70	71	60	39	18	11	55	6.5	71.5	50	40	90	22	64	M5	50	6	121.5
50	120	80	85	70	46	25	14	64	8.5	84	60	50	104	30	74	M6	60	7	144
63	144	100	103	85	56	25	18	80	8.5	102	72	63	130	45	96	M6	72	8	174
75	172	120	112	90	60	28	24	93	11.5	119	86	75	153	50	105	M8	86	10	205
90	206	140	130	100	70	35	28	102	13	135	103	90	172	60	135	M10	103	11	238

U - UI - UMI	Fp	Gp (g6)	Pp	Rp	Up	Vp
40	87	60	36.5	75	2.5	M6
50	100	70	43.5	85	2.5	M8
63	110	80	53	95	3	M8
75	140	95	57	115	3	M8
90	160	110	67	130	3	M10

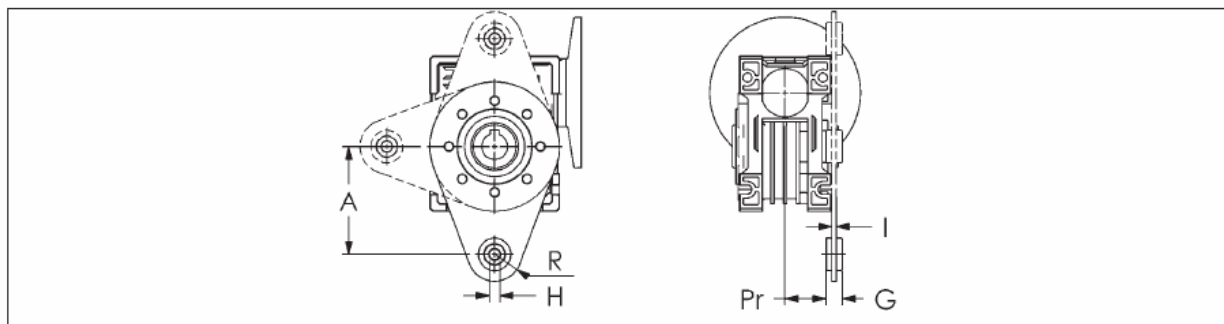
U - UI - UMI	F	G (g6)	P	R	U	V	Z	
40	FA	110	60	67	75	4	9	7
	FB			97				
50	FA	125	70	90	85	5	11	9
	FB			120				
63	FA	180	115	82	150	6	11	10
	FB			112				
75	FA	200	130	111	165	6	14	13
	FB	160	110	90	130	5	11	12
90	FA	210	152	111	175	6	14	13
	FB	250	180	122	215	6	14	16

	UMI									
	40		50		63		75		90	
	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K
B5	120	70	140	80.5	160	95	200	118	200	128
	140		160		200		250	120	250	130
	160		200		—		—	—	—	—
B14	90 •	70	120	80.5	105 •	95	120	118	120	128
	105		105 •		120		140	120	140	128
	—		—		90 •		140	160	120	160

(•) См. примечание в конце таблицы 2.13.



## 2.9 Аксессуары Реактивный кронштейн



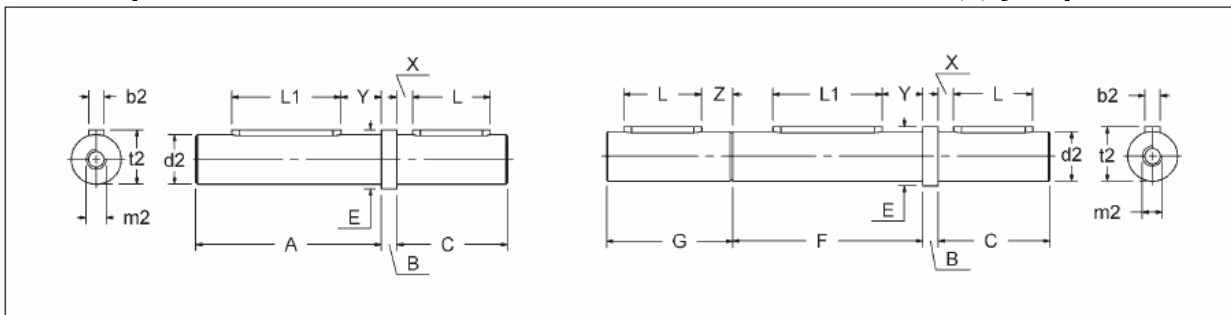
UI - UMI	40	50	63	75	90
A	100	100	150	200	200
G	15	15	15	25	25
H	10	10	10	20	20
I	4	4	6	6	6
Pr	31	38	48.5	47.5	57.5

## 2.10 Аксессуары Выходные валы

Все червячные редукторы поставляются с полым выходным валом. Выходные валы, представленные на чертеже с размерами, поставляются по запросу.  
Размеры шпонок в соответствии со стандартом UNI 6604-69.

### Односторонний вал

### Двусторонний вал



	UI - UMI				
	40	50	63	75	90
A	76	89	109	117	137
B	10	10	10	10	10
C	40	45	60	60	80
d2 g6	18	25	25	28	35
m2	M8	M8	M8	M8	M10
E	22	28	34	34	38
F	78	92	112	120	140
G	50	55	70	70	90
L	25	30	40	40	50
L1	40	50	60	60	70
X	8	7.5	10	10	15
Y	21	24	30	30	37
Z	18	18	20	20	25



## 2.11 Шпонки

## Входной вал

UI		
d	b <sub>1</sub>	t <sub>1</sub>
9	3	10.2
11	4	12.5
14	5	16.0
16	5	18.0
18	6	20.5
19	6	21.5
24	8	27.0
25	8	28.0
28	8	31.0
30	8	33.0
32	10	35.0
35	10	38.0
38	10	41.0
42	12	45.0
45	14	48.5
48	14	51.5
50	14	53.5
55	16	59.0
65	18	69.0

UMI - PAM B5					
PAM B5	Y	dY	bY	tY	
56	120	9	3	10.4	+0.1 0
63	140	11	4	12.8	
71	160	14	5	16.3	
80	200	19	6	21.8	+0.2 0
90	200	24	8	27.3	
100	250	28	8	31.3	
112	250	28	8	31.3	
132	300	38	10	41.3	
160	350	42	12	45.3	
180	350	48	14	51.8	
200	400	55	16	59.3	

UMI - PAM B14					
PAM B14	Y	dY	bY	tY	
56	80	9	3	10.4	+0.1 0
63	90	11	4	12.8	
71	105	14	5	16.3	
80	120	19	6	21.8	+0.2 0
90	140	24	8	27.3	
100	160	28	8	31.3	
112	160	28	8	31.3	
132	200	38	10	41.3	

## Выходной вал

Полый вал U - UI - UMI		
D	b <sub>2</sub>	t <sub>2</sub>
14	5	16.3
18	6	20.8
19	6	21.8
24	8	27.3
25	8	28.3
28	8	31.3
30	8	33.3
32	10	35.3
35	10	38.3
42	12	45.3
45	14	48.8
48	14	51.8
50	14	53.8
55	16	59.3
65	18	69.4

Полнотелый вал U - UI - UMI		
d <sub>2</sub>	b <sub>2</sub>	t <sub>2</sub>
9	3	10.2
11	4	12.5
14	5	16.0
16	5	18.0
18	6	20.5
19	6	21.5
24	8	27.0
25	8	28.0
28	8	31.0
30	8	33.0
32	10	35.0
35	10	38.0
38	10	41.0
42	12	45.0
45	14	48.5
48	14	51.5
50	14	53.5
55	16	59.0
65	18	69.0